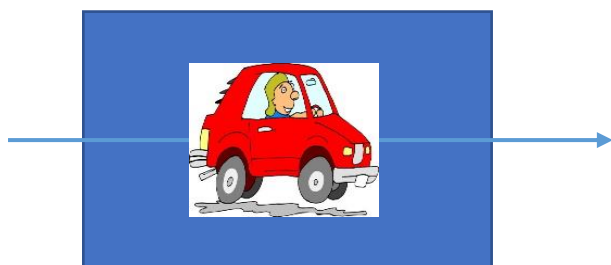


# 1 Verkehrsführung

## 1.1 Drive-Through

Die Drive-Through Verkehrsführung ist eine Variante, bei der durch die Sammelstelle durchgefahren wird. Das einzige Manöver stellt dabei das Parkieren dar. Charakteristiken der Drive-Through Variante sind:

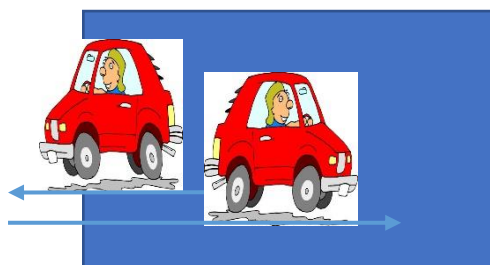
- Sicherheit gut (in Abhängigkeit Parkierung)
- Optimale Platznutzung
- Mehrfahrten bei Fahrzeugwiegunen



## 1.2 Drive-in Drive-Out

Obwohl diese Variante eine gute Übersicht für das Personal bietet, sollte sie falls möglich bereits bei der Planung vermieden werden. Wendemanöver sind, wenn immer möglich zu vermeiden. Charakteristiken dieser Variante sind:

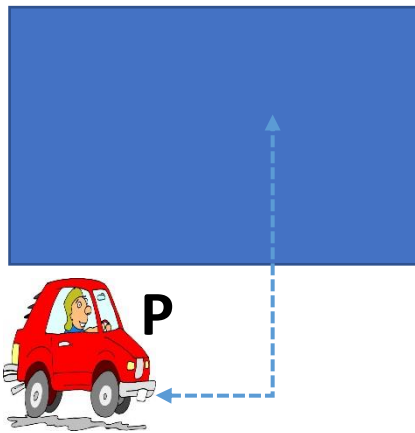
- Guter Überblick für Personal
- Optimale Platznutzung schwierig
- Sicherheit ungenügend (Wendemanöver)



## 1.3 Park-Out

Wie es die Bezeichnung bereits impliziert wird bei dieser Variante ausserhalb der Sammelstelle parkiert. Die Wertstoffe und Abfälle werden dann zu Fuss mit oder ohne Handwagen in die Sammelstelle gebracht. Charakteristiken dieser Variante sind:

- Sicherheit sehr gut (nur Fussgänger in Entsorgungsbereich)
- Wenig Verkehrsfläche nötig
- Entsorgungsablauf aufwändig (Entsorgungsgüter müssen mehrmals umgeladen werden)



## 2 Planungsempfehlung

Mit Fokus auf das Verkehrskonzept sollten folgende Punkte beachtet werden (abhängig von zur Verfügung stehender Fläche, logistischer Organisation und Erschliessung):

- Verkehrstrennung LkW und PW
- Verkehrstrennung PW und Fussgänger
- Verkehrstrennung Stapler und Fussgänger
- sichere Parkierung (eher grösser als SNV-Normen)
- Kreuzungen jeglicher Art vermeiden
- Drive-Through oder Park-Out Sammelstellentyp verfolgen
- Optimaler Entsorgungsablauf
- Einfachheit und Sicherheit
- Klare und gute Beschriftung